

PLA D'ORDENACIÓ DE CAMINS DE LA VALL DEL GES, ORÍS I BISAURA



Data: novembre de 2007.

Treball realitzat per :



Índex

1. Introducció i antecedents	1
2. Àmbit territorial	1
3. Procediment d'aprovació	2
4. Gestió.....	2
5. Tipologia d'usuaris.....	3
5.1. Usuaris motoritzats	3
5.1.1 vehicles tot terreny.....	3
5.1.2 quad esportiu i motocròs.....	3
5.1.3 trial	3
5.2. Usuaris no motoritzats.....	4
5.2.1. senderisme.....	4
5.2.2. bicicleta tot terreny.....	4
5.2.3. cavall.....	4
6. Tipologia de camins	5
7. Pla d'actuacions	5
7.1 senyalització	5
7.1.1 restricció al trànsit motoritzat	5
7.1.2 C1. Rutes a peu.....	6
7.1.3 C2. Rutes en Bicicleta Tot Terreny.	6
7.1.4 C3. Itineraris eqüestres	6
7.1.5 B2. Trialeres	6
7.2 Difusió	6
8. Pressupost	7
9. Plànols	7

1. Introducció i antecedents

El Pla d'Ordenació de Camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura té com a objectiu l'ordenació dels usos lúdics dels camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura i pretén que les pràctiques lúdiques a la muntanya siguin compatibles entre elles i respectuoses amb els veïns i el territori.

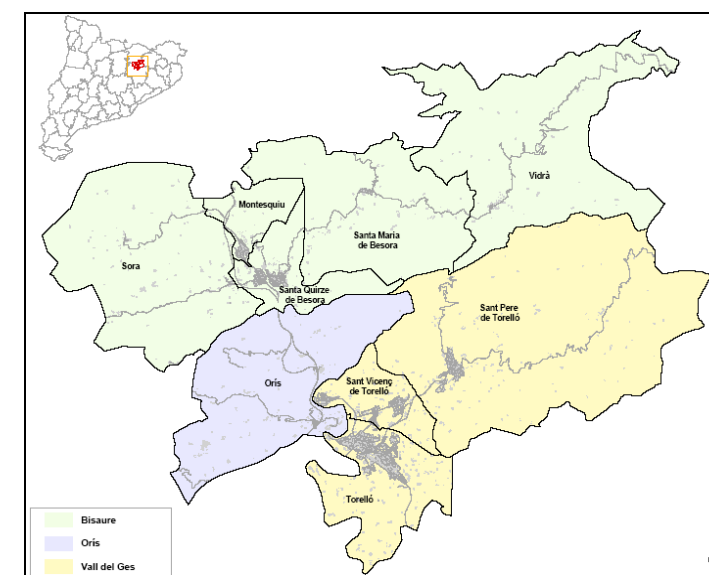
Aquest Pla és una iniciativa de l'Associació de Propietaris Forestals Serra de Bellmunt - Collsacabra i el Consorci de la Vall del Ges, Orís i Bisaura, amb la participació de les associacions d'usuaris durant la fase de redacció.

Per a la redacció d'aquest Pla, l'Associació de Propietaris ha encarregat dos treballs previs:

- L'*Informe per a l'ordenació d'usos dels camins forestals*, elaborat per l'empresa Intervenció Ambiental, que recull la legislació existent en matèria d'ordenació de camins i les experiències existents, tant a nivell nacional com internacional.
- La *Primera Proposta de Pla d'Ordenació de Camins*, realitzada per l'empresa Ambicert. En aquest document s'arriba a una proposta que determina quins camins són aptes per a l'accés de cada tipologia d'usuaris. Per a la seva elaboració s'ha partit d'un inventari de les intensitats actuals de pas dels diferents tipus d'usuaris i s'han considerat característiques físiques dels camins, les connexions, les restriccions legals i les possibles afectacions ambientals. Aquest document és el fonament tècnic per a la redacció del present Projecte d'Ordenació de Camins.

2. Àmbit territorial

L'àmbit territorial del Pla d'Ordenació de Camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura correspon als municipis de Montesquiú, Orís, Santa Maria de Besora, Sora, Sant Pere de Torelló, Sant Vicenç de Torelló, Sant Quirze de Besora, Torelló i Vidrà.



Gràfic número 1: Àmbit Territorial del Pla d'Ordenació de Camins Forestals

3. Procediment d'aprovació

El Pla d'Ordenació de Camins preveu el següent procediment fins arribar a la seva aprovació:

1. Exposició pública del projecte, conjunta dels nou ajuntaments, i període d'al·legacions.
2. Recull d'esmenes.
3. Aprovació als Plens Municipals.
4. Signatura d'un conveni de col·laboració per a l'execució del POC entre les administracions i l'associació de propietaris i les associacions i entitats d'usuaris que hi vulguin participar.

4. Gestió

La gestió del pla d'actuacions del POC correspon a la Comissió de Coordinació del POC, que estableix el Conveni de Col·laboració per a l'ordenació de l'accés a les finques forestals de la Vall del Ges, Orís i Bisaura.

El POC es revisarà als 4 anys de la seva entrada en vigor. El pressupost previst en el punt 8 del present document està contemplat per aquest període de temps.

5. Tipologia d'usuaris

El Pla d'Ordenació de Camins només preveu l'ordenació dels usos relacionats amb el lleure. Es consideren com a usuaris qualificats els dedicats a activitats agrícoles, ramaderes o forestals, els vehicles de vigilància i extinció d'incendis, els serveis i les administracions públiques. Aquest usuari no són afectats pel Pla d'Ordenació i poden accedir lliurement a tot el territori.

També tindran una consideració especial les competicions esportives, que hauran de tenir l'autorització expressa de l'ajuntament dels municipis per on discorren i dels propietaris de les finques.

Tots els usuaris tenen permès l'accés als 173,20 km de carreteres i camins principals de Circulació Pública General, d'acord amb el que regula la llei 7/1993 de carreteres. El POC defineix aquests vials com a categoria A, dins l'apartat de tipologia de camins.

Es consideren dos grans grups d'usuaris: els motoritzats i els no motoritzats.

5.1. Usuaris motoritzats

Dins aquest grup s'estableixen tres categories d'usuaris:

- Vehicles tot terreny
- Trial
- Quad esportiu i motocròs

5.1.1 vehicles tot terreny

Aquesta categoria d'usuaris inclou els següents usuaris:

- Cotxes tot terreny.
- Turismes.
- Motocicletes tot terreny.
- ATV.

A més dels 175,80 km de carreteres de Circulació Pública General, el POC defineix 88,75 km de camins permesos a l'accés de vehicles tot terreny. Són els camins definits com a categoria B1 dins l'apartat 7, de tipologia de camins.

El POC no permet l'accés dels usuaris motoritzats fora dels vials considerats com a categoria A o B1, per la qual cosa se senyalitzaran a l'entrada amb un senyal de prohibició a cotxes i motos acompanyada del text "Excepte veïns i serveis", tal i com s'indica a l'apartat 8.

5.1.2 quad esportiu i motocròs

Per a la present revisió, i mentre no s'habiliti un circuit tancat per a la pràctica d'aquests esports, el POC no permet la pràctica del quad esportiu ni el motocròs a tot l'àmbit territorial.

5.1.3 trial

Aquesta tipologia d'usuaris inclou únicament els practicants del trial, no inclou per tant, altres modalitats del motociclisme. Es tracta d'un cas especial perquè després d'anys de conflicte va aparèixer l'Associació de trialers Amics de la Vall del Ges, amb la voluntat de vetllar per la pràctica del trial de manera respectuosa. Aquesta Associació compta amb un codi ètic que han de respectar tots els seus associats.

El POC defineix 39,75 Km de senders per a la pràctica del trial. Aquests senders s'anomenen trialeres i són definides com a categoria B2 a l'apartat 7. No es permet la pràctica del trial fora de les trialeres assenyalades en aquest POC.

El POC fixa una capacitat màxima de 50 trialers/dia a tot l'àmbit territorial.

A més dels socis de l'Associació Amics de la Vall del Ges, podran practicar el trial aquelles persones que tinguin una invitació d'aquesta Associació per un dia en concret, sempre respectant la capacitat màxima permesa. L'Associació Amics de la Vall del Ges haurà de garantir un mínim de 10 invitacions al dia per als practicants del trial que no en siguin socis. Els trialers amb invitació hauran de practicar el trial acompanyats de socis d'Amics de la Vall del Ges.

L'Associació Amics de la Vall del Ges gestionarà la zona del trial per garantir:

- La circulació exclusiva als camins contemplats al POC.
- El compliment del codi ètic de l'Associació.
- Una capacitat màxima de 50 usuaris / dia.

5.2. Usuaris no motoritzats

Dins aquest grup s'estableixen tres categories d'usuaris:

- Senderisme
- Bicicleta tot Terreny
- Cavall

5.2.1. senderisme

Aquesta tipologia d'usuaris inclou tots els practicants de l'excursionisme, el senderisme o qualsevol altra variant en la qual el desplaçament es fa a peu.

El POC defineix 188,30 km d'itineraris a peu que coincideixen pràcticament amb els actuals GR, PR i senders locals. Aquests itineraris s'anomenen rutes a peu i són els definits com a categoria C1 dins l'apartat de tipologia de camins. La majoria d'aquestes rutes ja estan senyalitzades.

No s'han detectat possibles problemes en la capacitat d'absorció d'excursionistes i senderistes, per la qual cosa, en aquesta revisió, el POC no fixa un límit en la intensitat d'aquest tipus d'usuaris.

5.2.2. bicicleta tot terreny

Aquesta tipologia d'usuaris inclou els practicants de la bicicleta de muntanya.

El POC defineix 65,00 km d'itineraris per a la pràctica de la bicicleta de muntanya. S'anomenen *rutes en BTT* i són els definits com a categoria C2 dins l'apartat de tipologia de camins. Aquestes rutes s'hauran d'assenyalar sobre el terreny.

No s'han detectat possibles problemes en la capacitat d'absorció de bicicletes tot terreny, per la qual cosa el POC no fixa una limitació en la intensitat d'aquest tipus d'usuaris.

5.2.3. cavall

Aquesta tipologia d'usuaris inclou els practicants d'excursions a cavall.

El POC defineix 64,35 km d'itineraris per a la pràctica de l'equitació. S'anomenen *itineraris eqüestres* i corresponen als definits com a categoria C3 dins l'apartat de tipologia de camins. Aquests itineraris s'hauran d'assenyalar sobre el terreny.

No s'han detectat possibles problemes en la capacitat d'absorció d'usuaris a cavall, per la qual cosa el POC no fixa una limitació en la intensitat d'aquest tipus d'usuaris.

6. Tipologia de camins

El POC defineix les següents categories en funció dels usos assignats a cada camí.

- Categoria A. Circulació pública general.
- Categoria B. Permesos al trànsit motoritzat i no inclosos a categoria A.
 - Categoria B1. Permesos als usuaris motoritzats.
 - Categoria B2. Trialeres. Només permesos per la pràctica del trial
- Categoria C. No permesos al trànsit d'usuaris motoritzats.
 - Categoria C1. Rutes a peu.
 - Categoria C2. Rutes en BTT.
 - Categoria C3. Itineraris eqüestres.
 - Categoria C4. Resta de camins, no permesos al trànsit motoritzat.

7. Pla d'actuacions

7.1 senyalització

Els camins inclosos al POC se senyalitzaran de la següent manera.

7.1.1 restricció al trànsit motoritzat

A l'entrada dels camins no permesos al trànsit motoritzat es col·locarà un senyal de prohibició amb el dibuix d'un cotxe i una moto i el text "Excepte veïns". Els camins permesos al trànsit motoritzat (B1) no se senyalitzaran sobre el terreny.





El número de senyals a col·locar és el següent

Municipi	Número de senyals
Sora	14
Montesquiú	1
Santa Maria de Besora	13
Sant Quirze de Besora	2
Vidrà	18
Orís	16
Torelló	9
Sant Vicenç de Torelló	7
Sant Pere de Torelló	45
TOTAL	125

7.1.2 C1. Rutes a peu.

La majoria d'itineraris a peu ja estan senyalats amb el següent codi.

Grans Recorreguts: Dues ratlles horitzontals (vermell i blanc) 

Petits Recorreguts: Dues ratlles horitzontals (groc i blanc) 

Senders Locals: Dues ratlles horitzontals (verd i blanc) 

Els camins que el POC contempla com a rutes a peu i que actualment no estan inclosos en cap d'aquestes categories se senyalitzaran per les entitats excursionistes com a senders locals.

7.1.3 C2. Rutes en Bicicleta Tot Terreny.

Aquests camins se senyalitzaran amb una icona d'una bicicleta de color groc.



7.1.4 C3. Itineraris eqüestres

Per a la senyalització dels itineraris eqüestres es farà servir el mateix codi de colors dels itineraris eqüestres francesos, que és un rectangle horitzontal de 10x2cm de color taronja.



7.1.5 B2. Trialeres

Durant aquesta revisió del POC, les trialeres no se senyalitzaran sobre el terreny.

7.2 Difusió

Pel que fa a la difusió del POC, d'entrada s'emprendran les següents accions:

- Realització i impressió de fulletons informatius, amb les característiques següents.
 - Format obert: 44 x 44 cm,
 - Format tancat: 11 x 22 cm.
 - Colors: 4 + 4 tintes
 - Paper: estucat brillant de 120 grs.
 - Manipulat: plegat acordió de 4 cossos i meitat.
 - Estarà format per un Per una banda, un mapa seguint el mateix criteri gràfic que el que s'ha aplicat en la resta de mapes de parcs, a partir de les bases cartogràfiques (mapa topogràfic), amb la superposició dels elements propis de la zona: itineraris, simbologia i demés ítems a extreure del treball de la enginyeria. Inclou també el relleu de muntanya, el fons de color hipsomètric i les corbes de nivell. Sobre aquesta base, s'assenyalaran els camins classificats en les següents categories:
 - Carreteres (equivalents a la categoria A de la tipologia de camins del POC).
 - Camins permesos al trànsit motoritzat (equivalent a la categoria B1).
 - Senders per anar a peu (equivalents a la categoria C1)
 - Rutes per BTT (equivalents a la categoria C2)
 - Itineraris eqüestres (equivalents a la categoria C3)
 - NO se senyalitzaran les trialeres sobre el mapa.
 - Per una altra banda, repartida en 8 parts, informació sobre el Pla d'Ordenació de Camins i imatges de la zona.
- Difusió del contingut dels fulletons informatius a les pàgines web de l'Associació de Propietaris, Consorci de la Vall del Ges, Orís i Bisaura, Ajuntaments, Consorci Paisatges del Ter i Associacions d'usuaris locals.
- Elaboració de murals amb els mapes de cada municipi i els vials marcats. El mapa serà el mateix que el que apareix als fulletons, però ampliat fins una amplada de 2m i es col·locarà en punts estratègics. Aquests murals consistiran en un suport i un adhesiu plastificat reemplaçable amb el pas del temps.

8. Pressupost

Concepte	Ut.	Preu unitari (€) (IVA Inclòs)	Preu (€)	Pressupost parcial (€)
1. Edició de fulletons informatius				
• Disseny i edició de fulletons informatius	5.000	0,76	3.800,00	3.800,00
2. Edició de mapes murals informatius				
• Impressió d'adhesius – mural	36	25,00	900,00	
• Instal·lació de suports per als murals	9	1.000,00	9.000,00	9.900,00
3. Senyalització de camins no permesos al trànsit motoritzat				
• Senyals R-102, de prohibició del pas a vehicles de motor. Circular de 60 cm.	126	45,62	5.748,12	
• Placa complementària de senyal, de 40x20 cm. Amb el text "Excepte veïns"	126	30,88	3.890,88	
• Suport cilíndric de 60mm de diàmetre exterior, 2mm de gruix i 3 m de llargada	126	60,10	7.572,60	
• Abraçadores per suport de 60 mm.	378	1,95	737,10	
• Instal·lació de senyals, inclòs el fonament de formigó de 50x50x55 cm	126	90,00	11.340,00	29.287,82
4. Manteniment de la senyalització dels camins no permesos al trànsit motoritzat				
• Reposició de Senyals R-102, de prohibició del pas a vehicles de motor. Circular de 60 cm.	27	45,62	1.231,74	
• Reposició d'abraçadores per suport de 60 mm.	81	1,95	157,95	
• Reposició de suports cilíndrics, inclòs el nou fonament de formigó	11	150,10	1.651,10	3.040,79
Pressupost total.....				46.028,61

Nota: el pressupost inclou l'IVA

9. Plànols

S'adjunta un plànol del municipi tamany DIN A-3 amb la llegenda corresponent a l'apartat 7 i la ubicació exacta dels senyals R-102.

- Montesquiú
- Orís
- Sant Pere de Torelló
- Sant Quirze de Besora
- Sant Vicenç de Torelló
- Santa Maria de Besora
- Sora
- Torelló
- Vidrà